

# FINISHTRIIP DAKAR. 2024



Ekkersrijt 1412  
5692 AK Son & Breugel  
0031 (0)850 231 231  
[racingtours.com](http://racingtours.com)  
[info@racingtours.com](mailto:info@racingtours.com)  
Fotografie:  
MCH Photo



# DAKAR EXPERIENCE.

Beste Dakar liefhebber,

Dit jaar hebben wij een bijzonder mooie reis in elkaar gezet naar de Dakar Rally. Na twee edities rond Riyadh en één rond Dammam is er nu gekozen voor een reis naar de finish van de rally in de prachtige omgeving van AlUla en Yanbu, Saoedi-Arabië. AlUla staat bekend om haar historie en staat op de lijst van UNESCO werelderfgoed.

Voorheen leidde een uitvalbeurt in een etappe tot het einde van deelname aan de rally, dat is gelukkig verleden tijd. Tegenwoordig mag je na een uitvalbeurt deelnemen in een speciale categorie. Hierdoor lijkt het voor iedereen mogelijk om de finish van de Dakar rally te bereiken.

De rally wordt voor de 5de keer in het Midden-Oosten gehouden. Wij zijn onder de indruk en positief verrast van hetgeen Saoedi-Arabië te bieden heeft. We kunnen inmiddels stellen dat geen ander land méér geschikt is voor de Dakar Rally. Het is een adembenemende wereld met prachtige landschappen, vriendelijke inwoners en etappes van het hoogste niveau.

De Dakar Rally is dit jaar nog zwaarder door de komst van een nieuwe etappe. De 48h chrono etappe vraagt het uiterste van mens en machine. Daarom is de euforie des te hoger als men de finish weet te bereiken op 19 januari 2024 in Yanbu. Wij gaan ervoor zorgen dat u erbij kunt zijn als de teams de finish bereiken. Door jarenlange ervaring met de Dakar Rally en een sterk lokaal netwerk brengen wij u bij de meest spectaculaire passeerplekken. We zien de deelnemers in actie en bezoeken uiteraard ook het bivak van de Dakar Rally.

Beleef de Dakar Rally in 2024 en lees snel verder!

Met sportieve groet,  
Roel Engel







# UNIEKE KANSEN.

Niet alleen voor de deelnemers is de Dakar Rally een unieke belevenis, dat geldt ook zeker voor de relaties en sponsors die aanwezig zijn. Want naast het bezoeken van deze zwaarste woestijnrally ter wereld wordt u ook onderdeel van de race.

RacingTours maakt het als enige Nederlandse touroperator mogelijk om onderdeel te worden van de Dakar Rally. Met 4x4 SUV's rijden we naar de 'Special Stage' van de race. Midden in de woestijn zit u eerste rang op spectaculaire plekken wanneer de teams aan ons voorbij racen.

Daar waar bezoek aan het epische centrum van de race normaal gesproken besloten is, bieden wij u wel toegang tot het bivak waar duizenden coureurs, monteurs, begeleiders, journalisten en personeelsleden van de organisatie verblijven. De locatie van het bivak is vaak midden op een gigantische zandvlakte, waar de organisatie tijdelijk een enorm tentenkamp met catering en sanitaire voorzieningen voor de complete Dakar familie realiseert.

Wanneer u een bezoek aan de Dakar Rally al (veel te) lang op uw bucket list heeft staan is dit de kans om de Dakar Rally van dichtbij te beleven. Beleef de euforie samen met de deelnemers als zij de finish behalen! Dichterbij de rally komen kan enkel door zelf deel te nemen!



# WAAROM WIJ.

RacingTours kent als full-service motorsport touroperator alle wegen voor een perfecte reis naar rally's en andere motorsport evenementen waar ook ter wereld. Tijdens Dakar Rally is onze kerntaak het faciliteren van rallyteams en haar sponsors met op maat gemaakte reis- en verblijfoplossingen.

De populariteit van het rally rijden wordt weer groter. Niet alleen in commerciële zin, maar ook het aantal deelnemers aan rally's neemt toe. Reizen wordt risicovoller en het wordt moeilijker om de juiste onderdelen te bemachtigen die ten gunste komen van het optimale resultaat. Wij nemen juist deze zorg uit handen en zorgen vanuit onze ervaring voor een soepel verloop van de reis.

Het is ons doel om de teams zo goed mogelijk te begeleiden voor een optimale start aan de rally. Daarnaast zijn wij een verlengstuk van de teams door hen optimaal te faciliteren in de verschillende bivaks tijdens de rally en zijn wij aanwezig voor trouble shooting. Doordat RacingTours samenwerkt met vrijwel alle Nederlandse en vele internationale deelnemers kunnen wij u dichtbij de teams brengen en echt laten ervaren wat Dakar Rally betekent.

U zit eerste rang en ervaart de Dakar Rally van dichtbij.







# ALULA CULTURE.

AlUla, gelegen in het noordwesten van Saoedi-Arabië, is een historische schat die diep geworteld is in de rijke erfenis van het Arabisch schiereiland. De stad staat bekend om zijn indrukwekkende archeologische vindplaatsen, oude rotsgravures en adembenemende landschappen. Eeuwenlang diende AlUla als een belangrijke handelsroute en een welvarende nederzetting.

Een van de opvallende kenmerken van AlUla is de uitgestrekte rotsachtige omgeving, waarin de bezoekers worden verwelkomd door imposante formaties zoals de Madain Saleh, ook wel bekend als de "Arabische Petra". Madain Saleh herbergt eeuwenoude graven, uitgehouwen in de zandstenen rotsen, die getuigen van de oude Nabateese beschaving. Deze archeologische schatten hebben AlUla erkend als een UNESCO-werelderfgoedlocatie.

Naast zijn historische betekenis biedt AlUla ook een prachtige natuurlijke omgeving. Het gebied staat bekend om zijn karakteristieke rotsachtige bergen, canyons en de weelderige oase van Dadan, wat een contrast vormt met de droge woestijnomgeving.

Te midden van de indrukwekkende rotsachtige landschappen van AlUla prijkt ook de beroemde "Elephant Rock" als een natuurwonder dat de verbeelding prikkelt. Elephant Rock, lokaal bekend als "Jabal Al Feel," dankt zijn naam aan de opvallende gelijkenis met een olifant die uit de woestijn lijkt op te rijzen. Deze natuurlijke rotsformatie, gevormd door de krachten van erosie over duizenden jaren, heeft een unieke en herkenbare vorm die bezoekers betovert.

In de recente jaren heeft flink Saoedi-Arabië geïnvesteerd in het ontwikkelen van AlUla als een toeristische bestemming, met plannen om het gebied toegankelijker te maken voor bezoekers van over de hele wereld. Deze inspanningen benadrukken de unieke culturele, historische en natuurlijke schatten die AlUla te bieden heeft, waardoor het een boeiende bestemming wordt voor degenen die op zoek zijn naar een reiservaring doorladen van geschiedenis en prachtige landschappen.





# HET PROGRAMMA.

De ervaringen die we hebben opgedaan tijdens de vier voorgaande edities van de Dakar Rally in Saoedi-Arabië zijn onvergetelijk. Prachtige landschappen die variëren van enorme zandvlaktes met heel veel duinen tot adembenemende steppes met enorme rotspartijen. Saoedi-Arabië is enorm veelzijdig met veel vriendelijke inwoners die vrijwel allemaal gek zijn van autosport. Het is misschien wel het mooiste land voor crosscountry rally evenementen ter wereld.

De zwaarste rally ter wereld zou de zwaarste rally niet zijn als er niet extreem lang achter elkaar geracet wordt. Dakar Rally betekent 12 lange etappes afleggen, na de proloog, in 13 dagen tijd. In het midden onderbroken voor noodzakelijke verzorging van mens en machine. Het behalen van deze editie is een uitstekend resultaat en u kunt hier getuige van zijn!

## Dag 1 | Maandag 15 januari 2024

Vandaag staat onze reisbegeleiding in Medina klaar om u welkom te heten op de luchthaven. Na de nodige formaliteiten, wordt u naar uw hotel gebracht dichtbij de luchthaven van Medina. Uiteraard zorgen wij voor een snelle incheck bij het hotel zodat u meteen gebruik van uw kamer kunt maken.

## Dag 2 | Dinsdag 16 januari 2024

Vandaag is het live actie! We starten de ochtend met een uitgebreid ontbijt voor de gehele groep. Vervolgens rijden we in colonne naar AlUla. Daar gaan we de eerste actie op de stage bekijken, waarna we in het prachtige landschap onze typische lokale accommodatie gaan betrekken voor de overnachting.





# HET PROGRAMMA.

Dag 3 | Woensdag 17 januari 2024

Al vroeg staan we op om ons richting het parcours van de race te gaan begeven. De teams hebben een lus in de route waardoor ze starten en eindigen in Alula, waarvan een groot gedeelte "Special Stage" is. We gaan u dichtbij de actie brengen aan de rand van het parcours.

In het bivak zijn de teams volop bezig met het onderhouden en herstellen van de wedstrijd voertuigen. Hier neemt u een kijkje in de keuken van een rallyteam tijdens de zwaarste rally ter wereld en worden al uw vragen beantwoord. Daarnaast eet u met de deelnemers mee in het bivak van de Dakar Rally.

Dag 4 | Donderdag 18 januari 2024

Na een vroeg ontbijt maken we ons klaar voor weer een dag vol Dakar belevingen, snelheid, brullende motoren en rookwolken. Met uw 4x4 SUV rijdt u naar de mooiste passeerplek van de voorlaatste etappe. U heeft eersterangs uitzicht op de actie. Het einde komt langzaam in zicht. Uiteraard zorgen wij daarbij voor een lunch zodat u niets hoeft te missen van de actie. Als alle actie weer voorbij is rijden we door naar het hotel in Yanbu.

Dag 5 | Vrijdag 19 januari 2024

Na een vroeg ontbijt maken we ons klaar voor de laatste dag vol actie. U ziet de deelnemers alles geven om de finish van deze etappe en dus de finish van de rally te behalen. Op deze drukke dag ontbreekt het u aan niets. In Yanbu bent u speciale gast bij de podiumceremonie en juicht u samen met de deelnemers op het behaalde resultaat.

Dag 6 | Zaterdag 20 januari 2024

In de ochtend rijden we na het ontbijt naar de luchthaven in Medina voor uw vertrek naar huis.





# ONS AANBOD.

De finishreis naar de Dakar Rally 2023 bestaat uit:

- Transfers van hotel naar de luchthaven en vice versa;
- 5 Overnachtingen, inclusief ontbijt;
- Exclusieve toegang tot het officiële 'Dakar bivak';
- Bijwonen van de Dakar podiumceremonie;
- Lunch(pakket) en diner;
- Vervoer met 4x4 SUV;
- Visum service voor Saoedi-Arabië;
- Nederlandstalige reisbegeleiding.

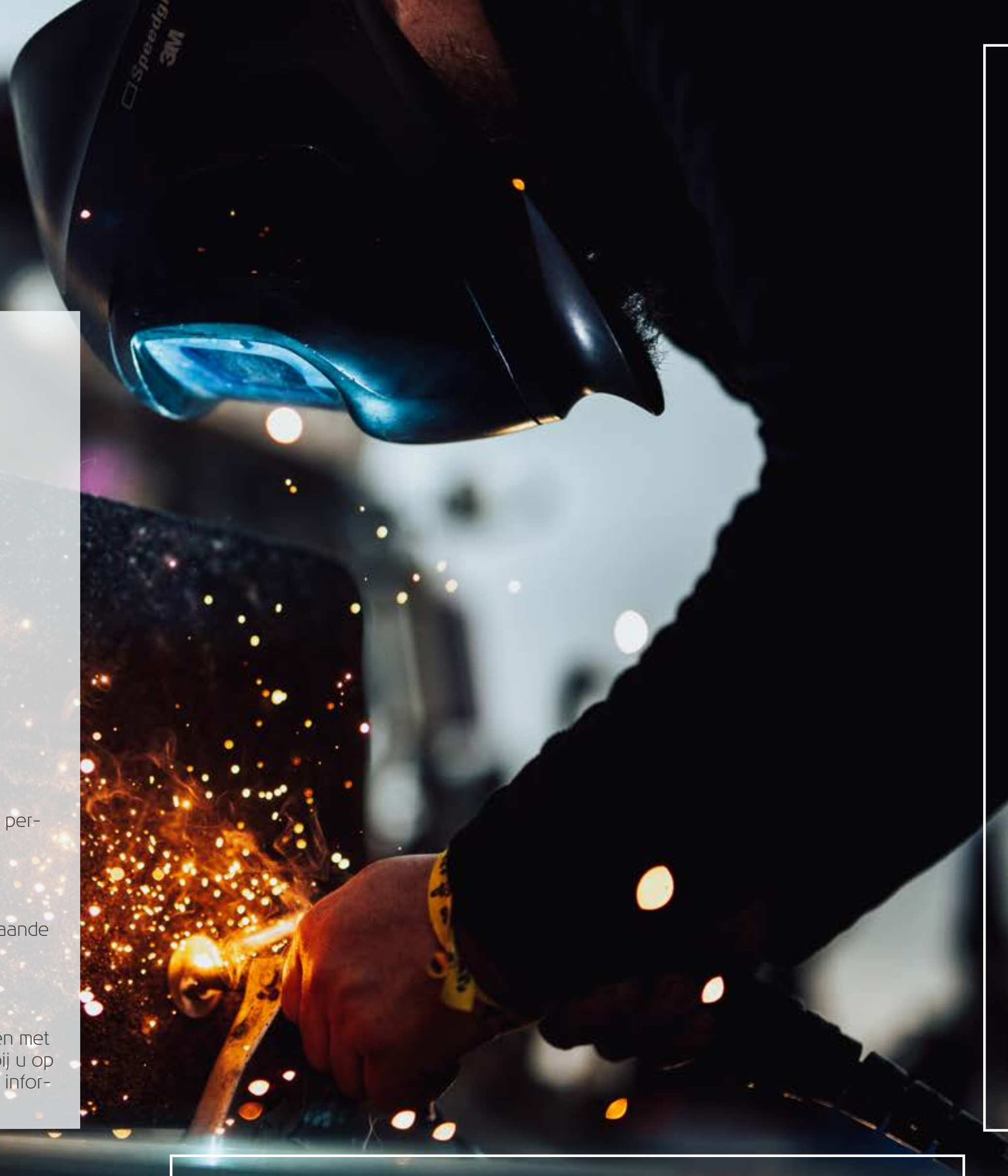
We hanteren de volgende tarieven voor deelname aan de reis, op basis van twee personen per kamer:

Deze reis bieden wij u aan voor € 3.250,-.

Twin rooms, met twee aparte bedden, zijn op basis van beschikbaarheid. Bovenstaande bedragen zijn excl. €45,- administratie fee en BTW.

Geeft u de voorkeur aan een "eigen" kamer, dan geldt een toeslag van €625,-.

Uiteraard willen wij voor u ook de vliegreis verzorgen. Er zijn verschillende vluchten met een tussenlanding en er is een rechtstreekse mogelijkheid op de terugweg waarbij u op de terugvlucht op de charter met de Nederlandse teams zit. Wacht niet te lang en informeer snel naar de mogelijkheden. Let op want vol=vol.





# NEDERLANDSE GESCHIEDENIS

De **Dakar Rally** is genoemd naar de oorspronkelijke finishplaats Dakar in Senegal. Op 26 december 1978 startte de eerste Parijs-Dakar vanaf de Place du Trocadéro in Parijs. 170 deelnemers reden 9000 km door **Frankrijk, Algerije, Niger, Mali, Opper-Volta en Senegal**. De rally eindigde aan de rand van het Lac Rose op 25 km van Dakar.

In 1981 deed Nederland voor het eerst mee met een vrachtwagen. Piloot Toine van der Vliet nam deel met een **DAF YA 4440**. Helaas is hij niet officieel gefinisht vanwege een blessure, er viel een aggregaat op de arm van co-piloot Henk Thijssen. Een jaar later was het de bekende Nederlandse trucker Jan de Rooy die voor het eerst deelnam aan de rally en direct een dag overwinning wist te scoren. Vier jaar later, in 1986 wist Jan de Rooy de rally te winnen met zijn Turbo Twin I, maar werd hij gediskwalificeerd. Het daaropvolgende jaar schrijft **Jan de Rooy** wel de rally op zijn naam met de **Turbo Twin II**. Hij wordt zelfs 11de in het algemeen klassement. Door de winst bij de vrachtwagens is Jan de Rooy de eerste Nederlander die de zwaarste rally ter wereld weet te winnen.

In 1989 behaalde **Kees en Mieke Tijsterman** de finish op een knappe vijfde plaats in het autoklassement. Een aantal jaren later kruipt het bloed toch waar het niet gaan kan en op aandringen van zijn zoon **Gerard** begint Jan de Rooy in 2002 weer aan het avontuur in "de zandbak". De 'De Rooy's' dingen de jaren erop (met Jan en Gerard de Rooy in verschillende auto's) weer mee naar de podiumklasseringen. Voor editie 2006 werd **Team de Rooy** de start geweigerd; de truck zou niet voldoen aan de voorschriften. Om soortgelijke problemen in 2007 te voorkomen startte het team De Rooy met Ginaf. Ondanks zorgvuldige voorbereiding vielen beide De Rooy's dat jaar uit.

In 2004 startte Hans Stacey, met een ex De Rooy auto, aan Le Dakar. En dat smaakte naar meer. In 2007 volgde **Hans Stacey** zijn oom Jan de Rooy op als winnaar van Le Dakar in zijn **MAN TGA 4x4**. Hans was daarmee de **tweede Nederlandse trucker** die beslag legde op de eindoverwinning bij de vrachtwagens.

Helaas volgt er geen Nederlands succes in 2008 doordat de rally één dag voor de start werd **afgelast**. De start stond gepland op 5 januari en er zou gereden worden tussen Lissabon en Dakar. Maar op 4 januari meldde de organisatie dat de wedstrijd niet door kon gaan ten gevolge van bedreigingen van Al Qaida tegen de Dakar Rally. Door die terroristische dreigingen verhuisde de rally een jaar later naar **Zuid-Amerika**, waar de rally van 2009 tot en met 2019 werd gereden in **Argentinië, Chili, Peru, Paraguay en Bolivia**. Het Zuid Amerikaanse zand beviel **Gerard de Rooy** zeer goed. In de eerste editie op het nieuwe continent werd Gerard de Rooy knap **derde bij de vrachtwagens**. Dat resultaat gaf de juiste motivatie, waardoor Gerard de Rooy in 2012 de rally wist te winnen met zijn **IVECO Powerstar 4x4**.

In 2015 schrijft **Erik van Loon** met zijn navigator **Wouter Rosegaar** geschiedenis door met zijn **MINI All 4 Racing** als **vierde** de rally te finishen in het autoklassement. Dit is tot op heden het beste resultaat van een Nederlander bij de auto's.

In 2016 stond Gerard de Rooy weer op de hoogste trede en werd hij **opnieuw winnaar van Le Dakar**. Daarmee is Gerard de Rooy de enige Nederlander die de eindoverwinning van de rally meerdere keren op zijn naam heeft geschreven.

In 2020 verhuisde de rally naar **Saoedi-Arabië**, omdat er in Zuid-Amerika steeds minder animo was om de rally te organiseren. Door de verhuizing is het **derde hoofdstuk** aangebroken en de deelnemers moesten opnieuw op ontdekking uit tijdens de **41e editie van Le Dakar**. Het was voor iedereen compleet nieuw terrein, maar direct na de eerste editie waren de deelnemers enthousiast.

Drie jaar later was er opnieuw Nederlands succes. Ditmaal pakte **Janus van Kasteren** de eindoverwinning met zijn **IVECO Powerstar 4x4**. Van Kasteren is ook dit jaar één van de favorieten, maar concurrentie ligt op de loer!







GPT Rally bestaat sinds 2011, waardoor er een schat aan ervaring is ondergebracht. Tegenwoordig is GPT Rally onderdeel van RacingTours BV. Onze ervaring bestaat uit meer dan 12 Dakar rally's, 6 Morocco Desert Challenges, 4 Silk Way Rally's, 3 24h du Le Mans, tal van Formule 1 Grand Prix's en nog een aantal andere grootschalige sportevenementen. Naast het aanbieden van tailor made reisarrangementen voor consumenten en bedrijven zijn we in veel gevallen ook preferred touroperator voor teams en/of deelnemers.



Kijk voor een reis naar Formule 1 eens op [www.racingtours.com](http://www.racingtours.com)

# ONZE ANDERE ACTIVITEITEN.

FORMULE 1

GOLDEN PADDOCK CLUB

MOROCCO DESERT CHALLENGE

SILK WAY RALLY

24H LE MANS

INDY 500

MOBITELS (MOBIEL HOTEL)

WORLD CUP VOETBAL

MOTORSPORT EVENTS